



Tecam

BUREAU D'ÉTUDES

URBANISME & PAYSAGE
INFRASTRUCTURES VRD
ENVIRONNEMENT

REUNION PUBLIQUE

Requalification la route de Bretteville et du Chemin du Bord à **DOUVRES-LA- DELIVRANDE**

**DOUVRES-LA-
DELIVRANDE**

8 Route de Caen

14440 Douvres-la-Délivrande



04 avril 2024

Avril 2024



Tecam

BUREAU D'ÉTUDES

URBANISME & PAYSAGE
INFRASTRUCTURES VRD
ENVIRONNEMENT

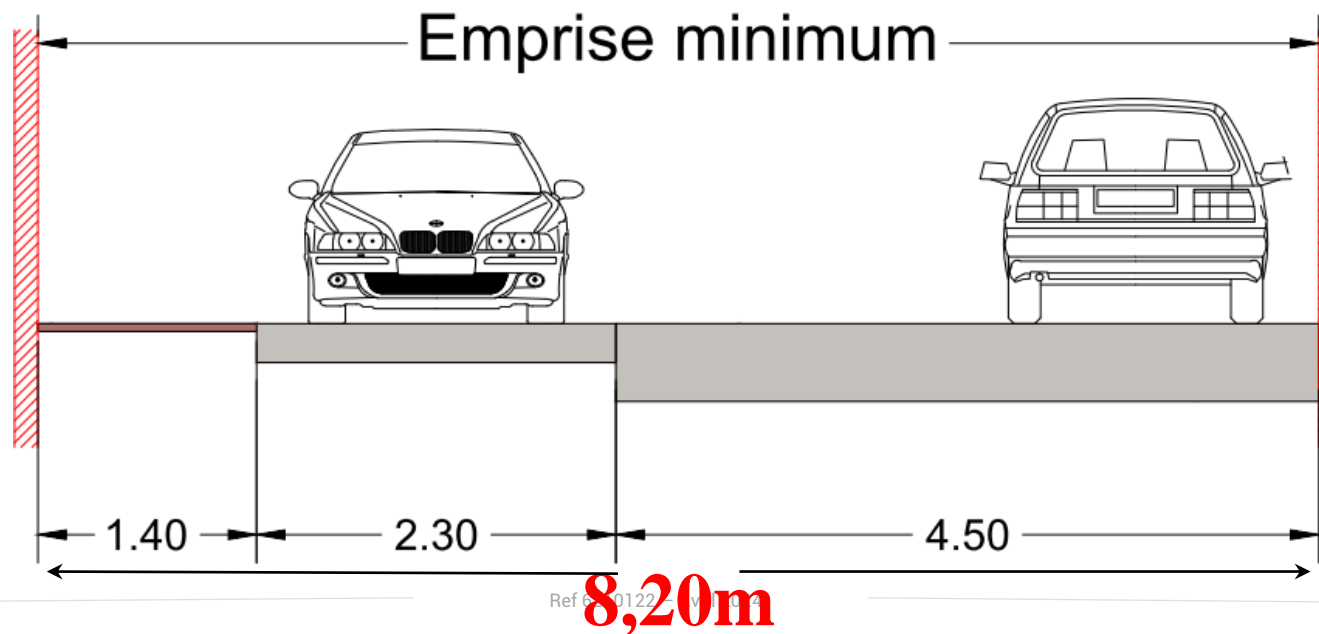


COMMANDE DE LA MAIRIE

Réaménagement de rue en tenant compte de :

- La réalisation d'un cheminement piéton aux normes PMR,
- La différenciation entre le cheminement piéton et la voirie,
- La conservation d'un maximum de place de stationnement sur l'aménagement,
- La conservation d'une voirie à double sens le maximum possible,
- La réduction de la vitesse,
- Sécuriser le carrefour Bretteville/Haule,
- Végétalisation de l'aménagement,

Contraintes de largeur à prendre en compte (hors voie cycle) :



Avril 2024



Tecam

BUREAU D'ÉTUDES

URBANISME & PAYSAGE
INFRASTRUCTURES VRD
ENVIRONNEMENT





I – ETAT DE L'EXISTANT

1.1 ETAT DE L'EXISTANT

A. Emprises publiques des voies – Voirie principale



1.1 ETAT DE L'EXISTANT

-  Rupture paysagère forte
-  Rupture paysagère légère

B. Analyse des ambiances paysagères



1.1 ETAT DE L'EXISTANT

Dans le cadre de l'étude, il est important de réaliser une étude de circulation afin de :

- préconiser un aménagement pertinent ;
- préconiser des sens de circulation dans le quartier ;
- dimensionner une structure de voirie conforme à la circulation ;



Comptage dans le sens Basly > Centre de Douvres



Comptage dans le sens Centre de Douvres > Basly

Le comptage routier a été réalisé par le département entre le 11 et le 17 novembre.

Ci-après les éléments de retour de ceux-ci.

Avril 2024



Tecam

BUREAU D'ÉTUDES

URBANISME & PAYSAGE
INFRASTRUCTURES VRD
ENVIRONNEMENT

II – PLAN DE CIRCULATION



2.1 PLAN DE CIRCULATION



Avril 2024



Tecam

BUREAU D'ÉTUDES

URBANISME & PAYSAGE
INFRASTRUCTURES VRD
ENVIRONNEMENT

The background features a hand-drawn sketch of a street scene. On the left, a person is walking away from the viewer. In the center, a person is riding a bicycle towards the viewer. The street is lined with buildings and trees. A large, semi-transparent green arrow graphic points from the bottom left towards the top right, overlapping the street scene and the title text.

III – PLAN D'AMÉNAGEMENT

3.1 PLAN GLOBAL DE L'AMENAGEMENT

A. Plan masse

Plan esquisse des aménagements prévus (voir plan au 1000^e en A1 en annexe)



DOUVRES LA DELIVRANDE
Aménagement de la rue de Bretteville et du chemin du Bord

3.1 PLAN GLOBAL DE L'AMENAGEMENT

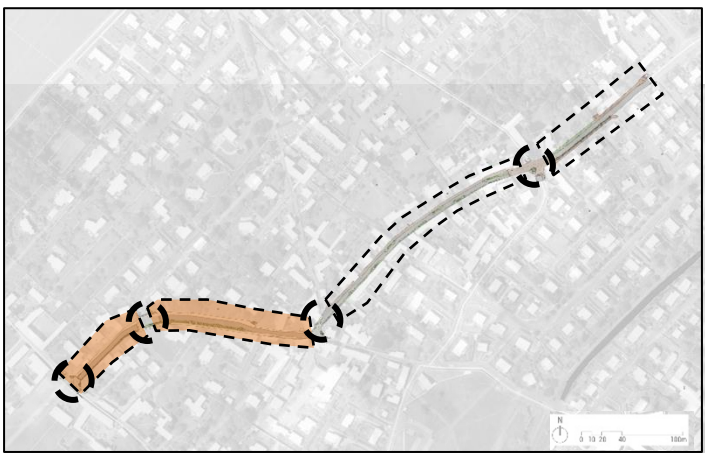
B. Secteurs

Plan esquisse des aménagements prévus (voir plan au 1000^e en A1 en annexe)



3.1 PLAN GLOBAL DE L'AMENAGEMENT

B. Secteurs



15 places de stationnement en épis et continuité du trottoir au sud dont 2 places bornes électriques



3.1 PLAN GLOBAL DE L'AMENAGEMENT

B. Secteurs

7 places de stationnement



DOUVRES LA DELIVRANDE
Aménagement de la rue de Bretteville et du chemin du Bord

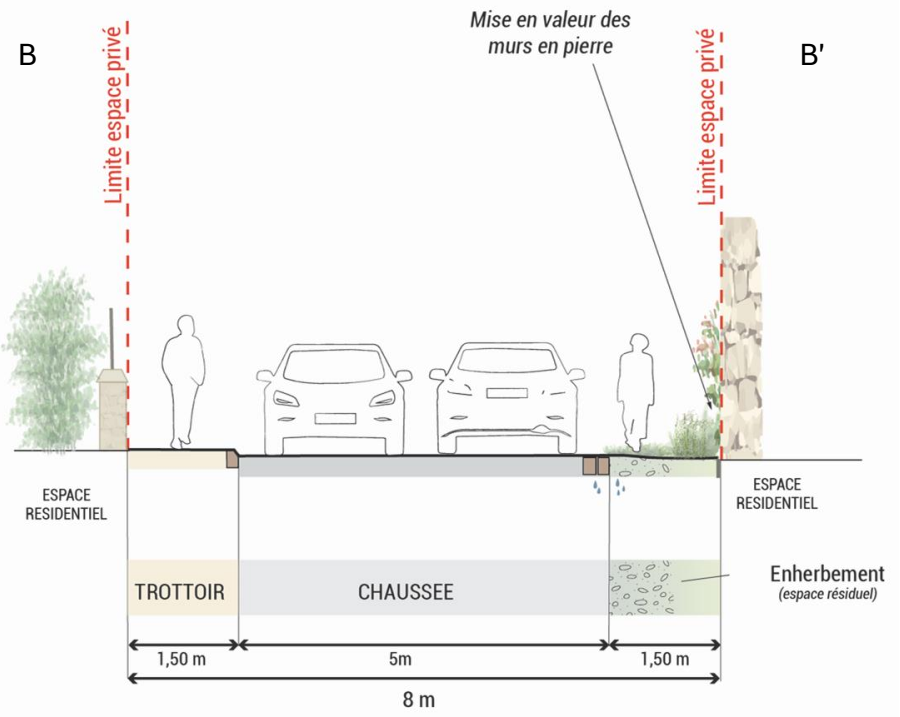
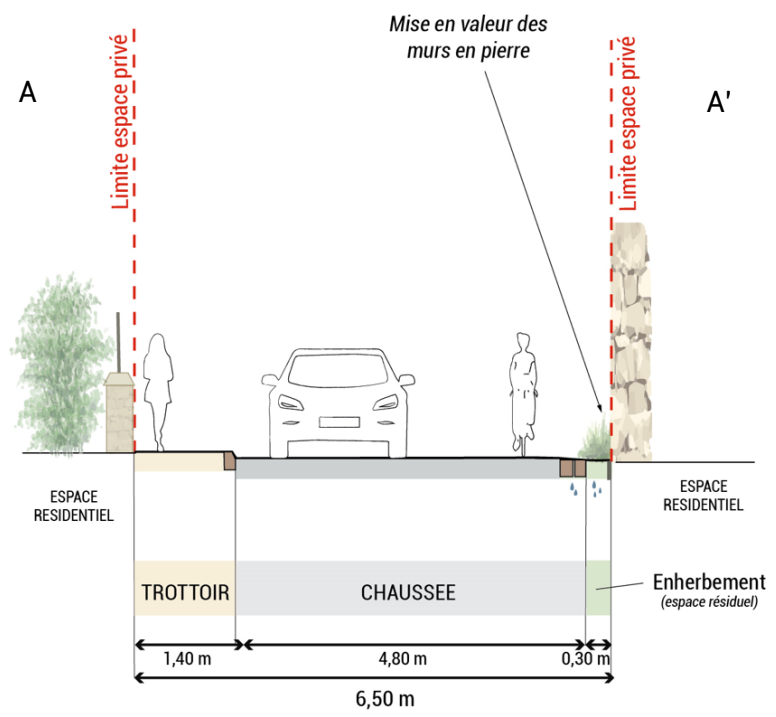
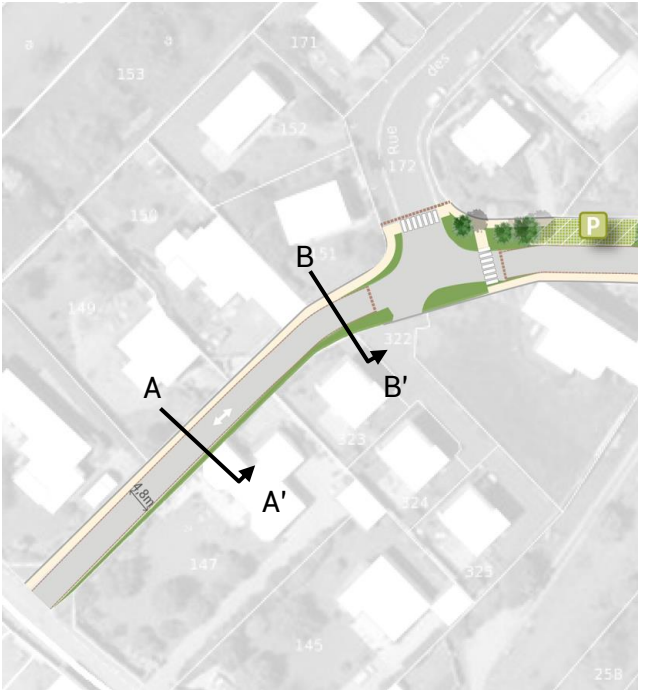
3.1 PLAN GLOBAL DE L'AMENAGEMENT

B. Secteurs



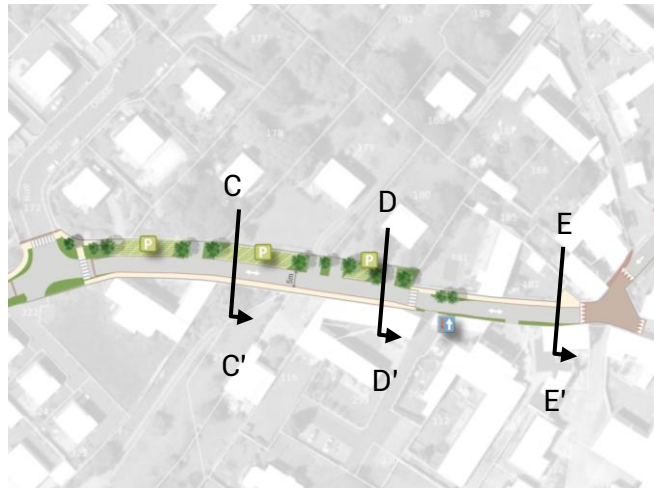
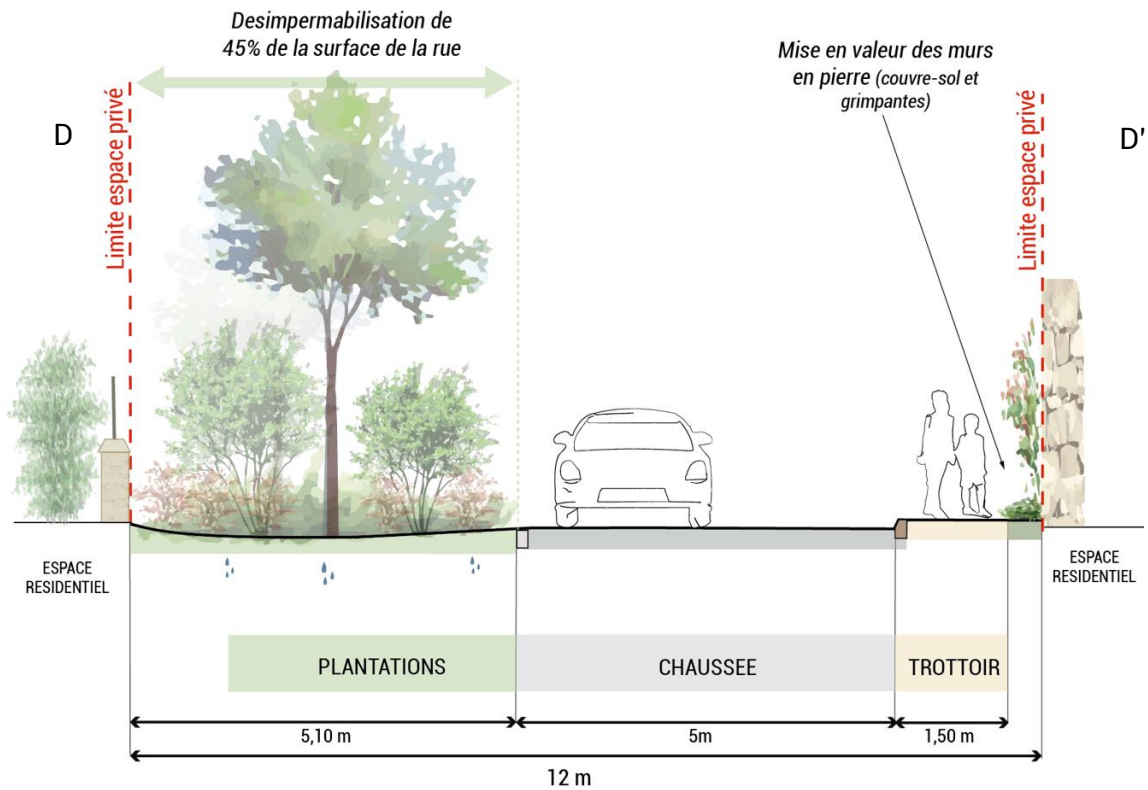
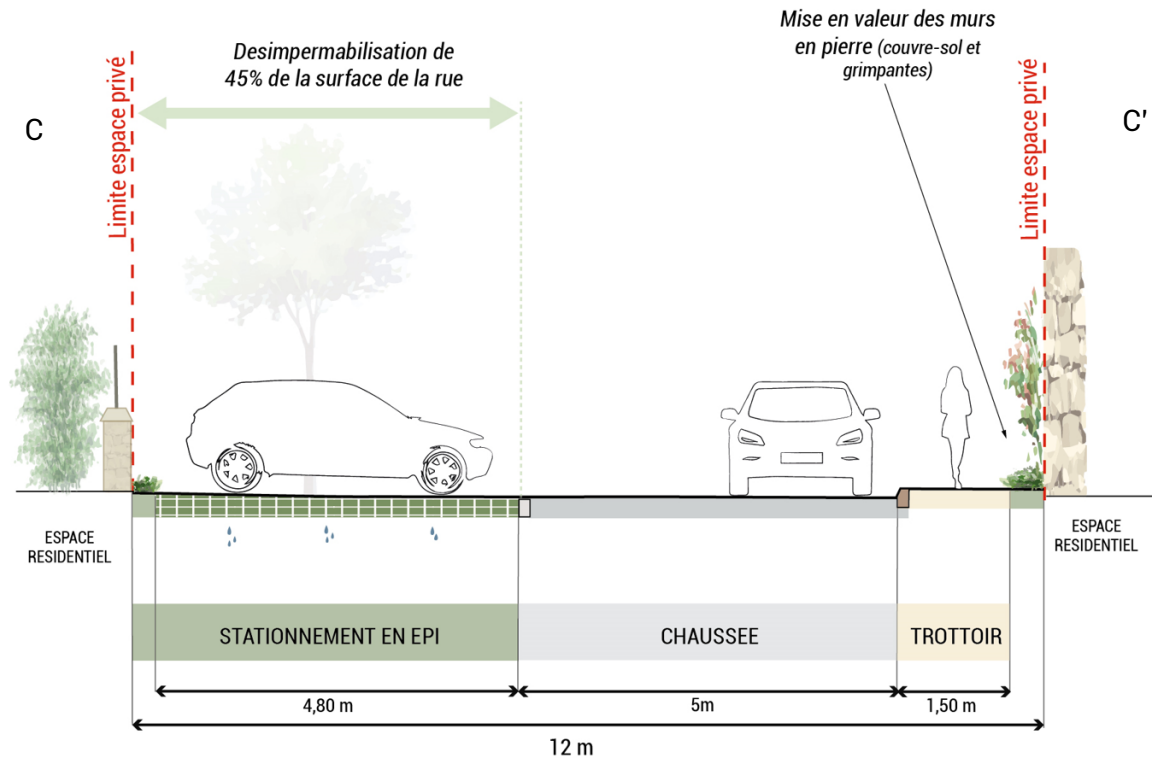
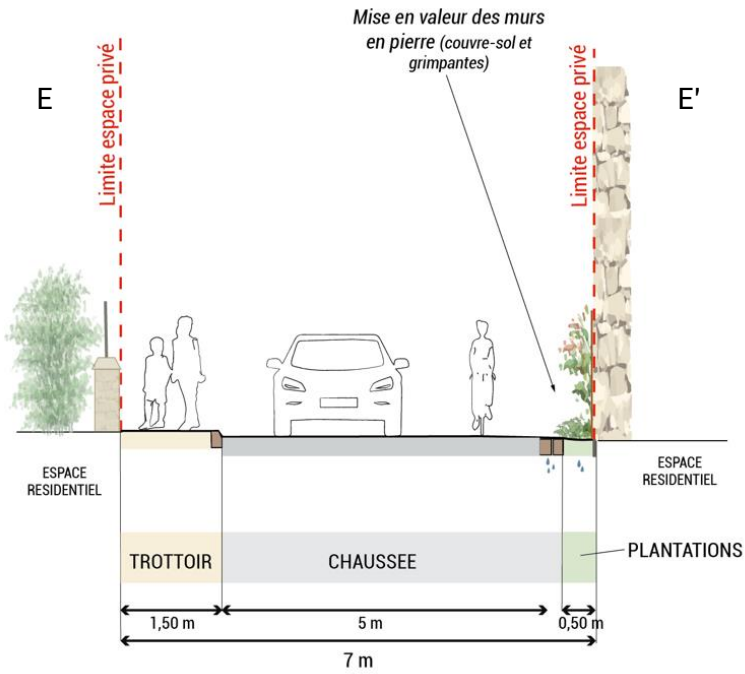
3.2 PRINCIPES D'AMENAGEMENT

A. Coupes et schémas de principe par secteur



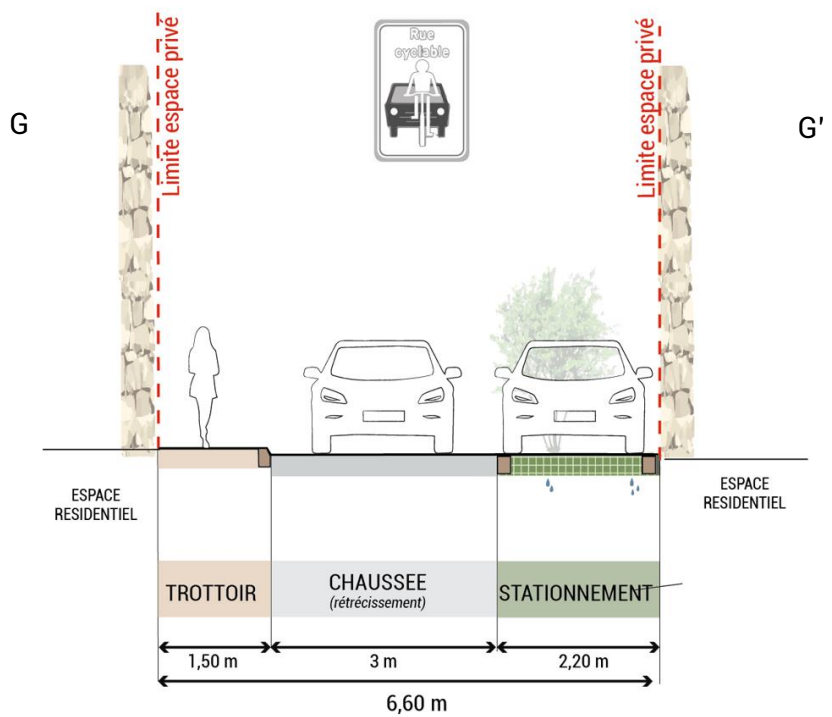
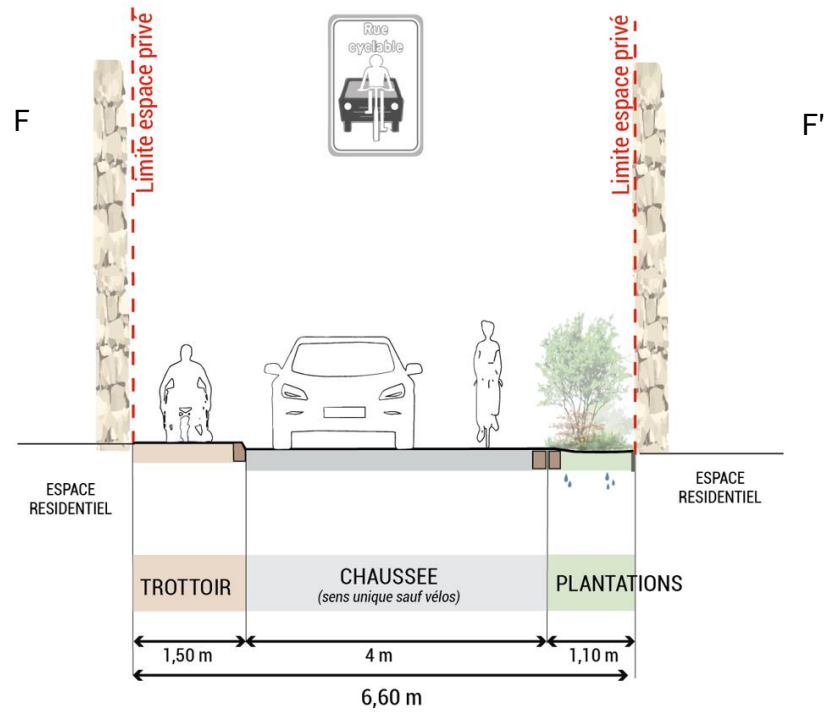
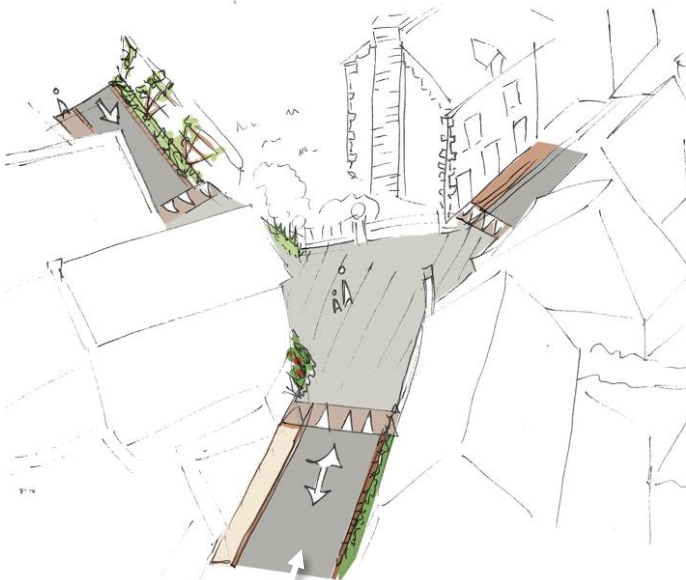
3.2 PRINCIPES D'AMENAGEMENT

A. Coupes et schémas de principe par secteur



3.2 PRINCIPES D'AMENAGEMENT

A. Coupes et schémas de principe par secteur



3.2 PRINCIPES D'AMENAGEMENT

A. Coupes et schémas de principe par secteur



TROTTOIR D'1M50 EN REVÊTEMENT DIFFÉRENCIÉ

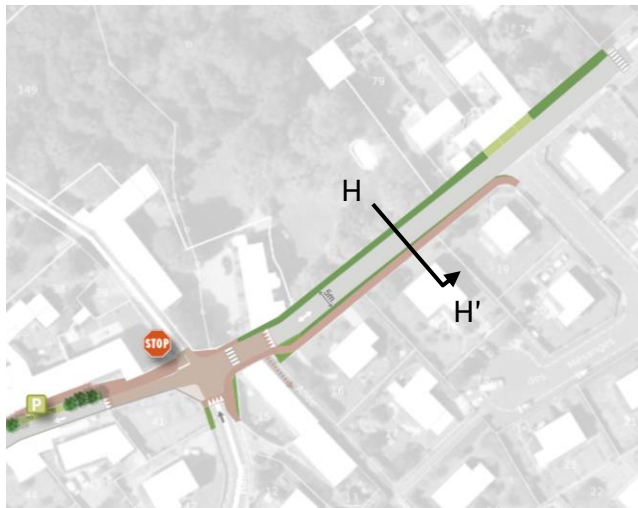
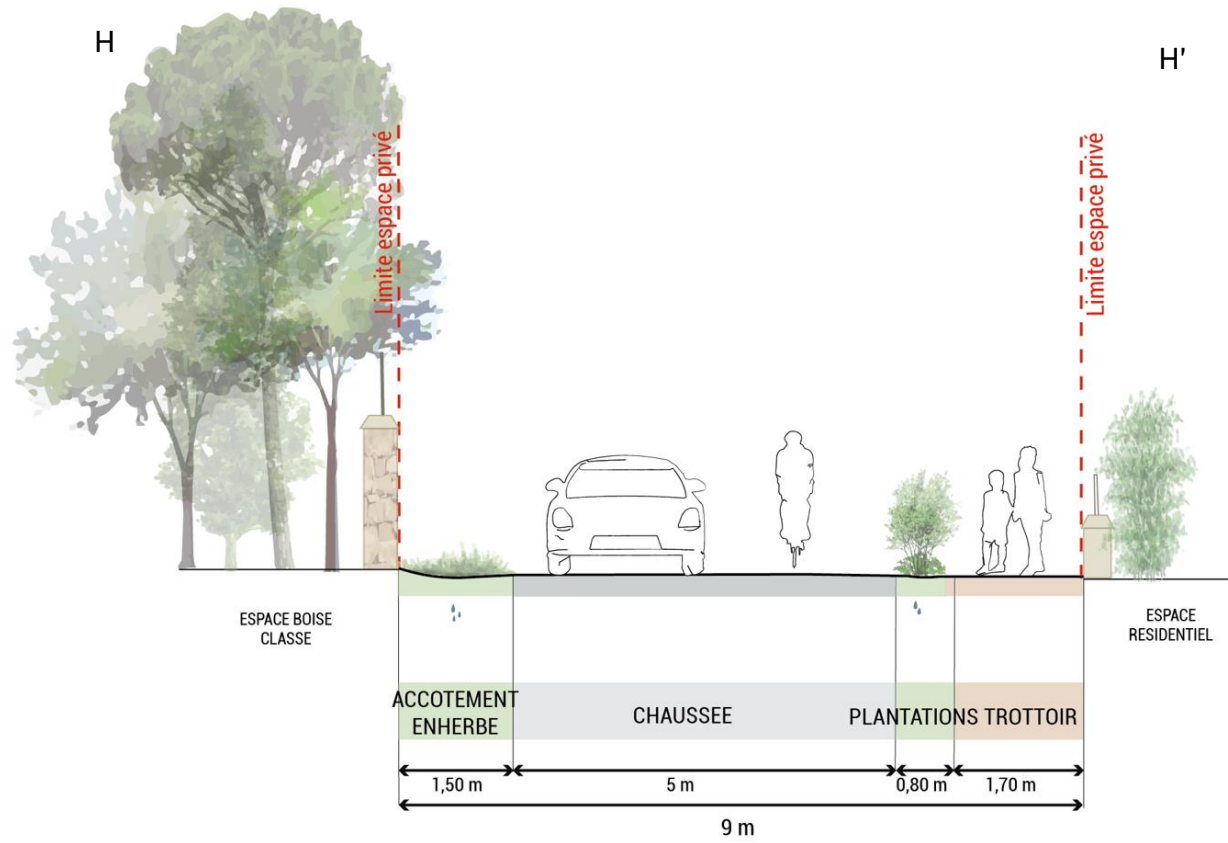
CHICANE DE STATIONNEMENTS VÉGÉTALISÉS ET D'ESPACES PLANTÉS



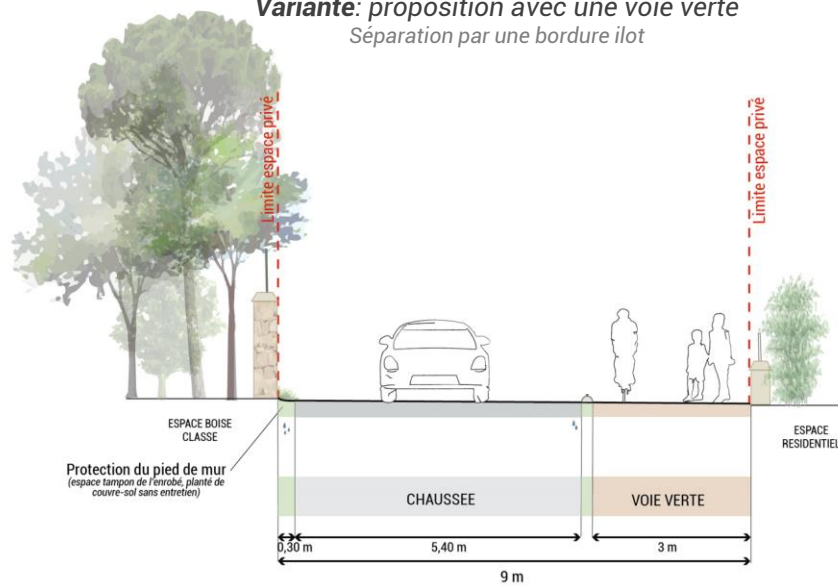
GRANDS ARBUSTES FASTIGÉS, PLANTATIONS ARBUSTIVES ET COUVRE-SOLS

3.2 PRINCIPES D'AMENAGEMENT

A. Coupes et schémas de principe par secteur



*Variante: proposition avec une voie verte
Séparation par une bordure ilot*





Tecam
BUREAU D'ÉTUDES