

COMPTE RENDU DE CONSEIL DE QUARTIER

Nom du quartier : TAILLEVILLE

Date	Mardi 13 octobre 2026, 19h00, Cour d'Yvrande.
Elus Référents présents	M.DAO Thông et M.DUCROQUET Yoann
Correspondants présents	M.GASSON David et M.MURRAY Franck
Secrétaire	M.DUCROQUET
Nombre d'habitants présents	8

Sujets	Constats / Suites éventuelles
Sujet 1 Aire des gens du voyage	- L'aire semble plutôt bien acceptée sur la période estivale avec tout de même des difficultés : la propreté du petit bois (excréments un peu partout), danger sur la route : les enfants y circulent librement de manière imprudente sur la chaussée alors que les voitures roulent vite. - Le bornage du bois avec de gros cailloux ou bornes en béton reste indispensable pour limiter leur installation à l'aire.
Sujet 2 Voirie Stationnement	- Rue de Basly : Vitesse excessive malgré les panneaux de signalisation à 70 puis 50. Présence sporadique de la gendarmerie pour contrôler la vitesse dans un sens. (Besoin de ralentisseurs ? mais domaine départemental) - o Solution des riverains pour sortir de chez eux : miroirs achetés par leurs soins et posés par les services techniques, - Rue principale : rue du Régiment de la Chaudière, « Rond point » ou sens giratoire : pas trop de souci avec les agriculteurs, vitesse encore excessive avec des refus de priorité, existence d'un trottoir apprécié depuis les travaux, des inondations encore plausibles dans certaines cours. - o M.Le maire souligne qu'il n'y aura pas de nouveaux travaux sur ce carrefour, et que la grange à l'angle de la rue de Saint Aubin qui aurait initialement pu être détruite dans le projet de rénovation de la rue pour élargir le rond point ou proposer un minimum de places de stationnement, sera finalement vendue à un propriétaire de la cour mitoyenne. Il posera la question à M.Vidizzoni, directeur des services techniques de la mairie, la raison de ce choix par l'ancienne équipe municipale.

	- Le stationnement fait défaut sur l'ensemble du village. Les gens vont se garer très souvent en face de la sortie d'Emmaüs. Il est bien difficile de l'envisager Rue St Aubin compte tenu aussi du passage des engins agricoles ou autres cars desservant l'UNCMT.
Sujet 3 Mobilités douces : poussette, vélos, à pied	- Difficultés pour une poussette de rejoindre des zones sécurisées de marche, de jeux pour les enfants ; - Constat de l'état déplorable de l'ancien chemin vicinal allant de Tailleville à Douvres, très souvent inondé et plein de nids de poule : rappel du projet de liste des habitants sur sa rénovation pour faciliter l'axe sécurisé vers Douvres. - Question sur la « sente » qui longe les champs, perpendiculaire à la voie romaine venant de Douvres, qui va de la rue de Basly jusqu'au chemin vicinal Tailleville-Douvres : possibilité de clarifier ce chemin pour les piétons et autres utilisateurs (coureurs...), balade agréable. A voir sur le PLUi, - Proposition d'un aménagement de la route de Basly, la D219, en voie partagée vélo/voitures comme celle de Colomby Angerny pour sécuriser les deux roues.
Sujet 4 Ligne 101 Nomad pour Caen	- Constat : un seul arrêt à Tailleville le matin pour les lycéens, entre autres, à 7h08, ce qui est bien tôt alors que le bus passe plus tard sans s'arrêter pour un arrêt minute à Douvres vers 7h45 !
Sujet 5 Animations	- Un vrai manque sur Tailleville, peu voir aucun contact entre riverains : réunion du coup très appréciée ! - Un micro-marché le samedi matin serait très apprécié. - Idée de la fête des voisins bien reçue pour la fin mai en épilogue du conseil de quartier n°3.

Réflexions en cours ?	Fin de conseil à 20h40. Les habitants correspondants seront à présent : - M.GASSON et M.MURRAY. Le compte-rendu sera en ligne sur le site de la mairie. L'équipe municipale apportera des réponses à certaines interrogations en lien avec les services compétents par retour de mail.
Suite des travaux ?	Prochain conseil de quartier en janvier, la date sera annoncée très prochainement sur différents supports d'information. Pas de chauffage à l'UNCMT : alors ce prochain CdQ se déroulera de nouveau sur Douvres avec proposition de co-voiturage ou de desserte en mini-bus de la ville.